

# 新潟港 外貿定期コンテナ航路の概要（曜日毎）

㈱新潟国際貿易ターミナル

(2023年4月21日)

航路名	船社名（総代理店）	運航船舶（TEU）	曜日							輸出	輸入	代理店	
			日	月	火	水	木	金	土				
韓国航路	シノコー（シノコー成本） R 3. 8（R 5. 4 改編）	《THS4》 ATLANTIC SOUTH (704)	釜山新港		直江津	秋田	新潟		釜山	(Last Port) 釜山 2 日 釜山新港 3 日	釜山新港 4 日 釜山 5 日	東洋	
	HEUNG-A LINE（シノコー成本） R 3. 2（R 3. 6 改編）	《JSW2》 PACIFIC MONACO (724)	釜山新港	金沢	新潟	舞鶴	境港		釜山	釜山 4 日 釜山新港 5 日	釜山新港 2 日 釜山 3 日	リンコー	
	Xプレスフィーダーズ（ヘスコ・エージェンシーズ） H 3 0. 9	《BNX》 TAN CANG GLORY (707)	新潟	富山	秋田	金沢	釜山新港	釜山新港		釜山新港 4 日	(First Port) 釜山新港 2 日	リンコー	
中国・韓国航路	天敬海運（CKマリタイム） H 1 9. 1 0（H 2 9. 7 改編）	《CKJ》 SKY FLOWER (1,009)	大連			浦項 釜山	釜山		新潟	釜山 4 日 天津新港 7 日 大連 8 日	(First Port) 釜山 2 日 大連 6 日 天津新港 7 日	日通	
	高麗海運（高麗海運ジャパン） H 2 5. 7（H 2 9. 7 改編）	SUNNY FREESIA (1,096)	富山	直江津		蔚山 釜山 釜山新港			天津新港			日通	
	南星海運（南星海運ジャパン） 汎州海運（アジアカーゴサービス） R 2. 4（R 2. 8 改編）	《CJ1》 A BOTE (907) PANCON SUNSHINE (1,056)	釜山		新潟	富山	金沢		蔚山 釜山	釜山 4 日 蔚山 4 日 寧波 7 日 上海 8 日	(First Port) 釜山 2 日 上海 5 日 寧波 6 日 蔚山 1 0 日	リンコー 港運	
	高麗海運（高麗海運ジャパン） 南星海運（南星海運ジャパン） R 3. 3（R 3. 6 改編）	《NTP》 SUNNY LAUREL (1,000) STAR RANGER (963) STAR CHASER (963)	釜石	苫小牧		石狩		酒田	新潟			(Last Port) 釜山 2 日 蔚山 3 日 光陽 4 日 上海 6 日 寧波 8 日	釜山 1 0 日 寧波 1 3 日 上海 1 4 日
	高麗海運（高麗海運ジャパン） 南星海運（南星海運ジャパン） R 3. 3（R 3. 6 改編）	《NCJ/NCH》 SUNNY DASIIY (1,000) SUNNY IVY (1,096) STAR CHALLENGER (962) STAR CLIPPER (962) STAR PIONEER (953)	釜山	金沢	富山	新潟	苫小牧	苫小牧	石狩	釜山 6 日 蔚山 7 日 光陽 8 日 天津新港 10 日 青島 1 2 日	釜山 3 日 青島 6 日 連雲港 7 日 光陽 9 日		
				境港	釜山	釜山 蔚山	光陽		天津新港				
			天津新港	青島	青島	釜山	釜山	釜山					
			仙台	小名浜	常陸那珂	清水	大分		釜山				
	中国航路	神原汽船	《NK1》 SUSTAINABLE EARTH (1,091) PROACTIVE EARTH (1,091) HARMONIZED EARTH (1,091) H 7. 5（R 4. 6 改編）		富山	新潟		小樽			(火曜船) 上海 6 日 青島 1 5 日 大連 1 4 日	(火曜船) 上海 4 日 青島 6 日 大連 7 日	リンコー
					上海			金沢	新潟	(金曜船) 上海 7 日 青島 5 日 大連 4 日	(金曜船) 上海 4 日 青島 1 6 日 大連 1 7 日		
					大連	青島		上海					

※合計週9便 == 釜山:週7便 上海:週4便 寧波:週2便 大連:週2便 青島:週2便 天津新港:週2便 連雲港:週1便

※記載の運行情報はオリジナルスケジュールです。実際の運行スケジュールは変更されることがあります。